

Dopravní Fórum Severozápad



Zápis z jednání III. Dopravního Fóra Severozápad

Dne 24.9.2013 se na půdě Letiště Václava Havla sešlo 27 zástupců z řad odborných institucí, státních úřadů, ministerstev, soukromých subjektů, městských zastupitelů a členů obč. sdružení. Šlo již o třetí setkání Dopravního Fóra Severozápad, které je organizováno v rámci evropského projektu D-Air, zaměřeného na snižování emisí CO₂ vznikajících z pozemní dopravy v okolí letišť. Cílem pracovní skupiny Dopravního Fóra (dále je DF) Severozápad je analyzovat současný stav v regionu a navrhnout možná opatření, která by mohla vést ke snížení emisí CO₂ v okolí Letiště Praha a navrhnout strategii realizace těchto opatření a přispět tak i ke zlepšení veřejné dopravy, životního prostředí a obecně i kvality života obyvatel.

Úvodem všechny přivítal p.Vladimír Vytiska (člen rady PAR) a seznámil účastníky fóra s průběhem finální fáze projektu a s programem setkání.

Poté proběhla diskuze k jednotlivým tématům, která byla vybrána na prvním setkání Fóra.

Dopravní infrastruktura, především kolejové spojení Praha-Letiště-Kladno.

K tématu pronesl úvodní příspěvek pan Marek Zděradička z IPRHMP a s dalšími příspěvky do diskuze vystoupili řečníci ze SUDOPU a SŽDC. Informovali o zpoždění v procesu rozhodnutí o variantě řešení a o pokroku přípravy invariantních úseků (Negrelliho viadukt, Masarykovo nádraží a Jeneček – Kladno, Ostrovec). Velký zájem o informace z průběhu a postupu přípravy této významné stavby byl ze strany Letiště Praha i Českého Aeroholdingu, p. Patrik Macho z Krajského úřadu Středočeského kraje upozornil na zatím neřešenou otázku budoucích dotací provozu na trati.



Koordinace systémů integrované dopravy – PID-SID (ČD a místní doprava)

S úvodním příspěvkem vystoupil p. Patrik Macho z KÚSK, který shrnul současný stav jednání pracovní skupiny pro vytvoření společného metropolitního systému integrované veřejné dopravy a připomněl i některé zajímavé příklady ze studijních cest v rámci projektu. V diskusi vystoupili i zástupci ROPIDU. Je zřejmé, že se v této fázi jednání objevily rozdílné přístupy a metody integrace dopravy, zónování a platebního systému



Dopravní Fórum Severozápad



v Praze a STČK. Dosažené výsledky jednání posoudí rady obou regionů a přijmou závěry a doporučení k dalšímu postupu. Diskutující zmiňovali nutnost vytvoření jednotného operátora již v této fázi jednání, čímž by se vytvořily lepší předpoklady k nalezení optimálního systému pro oba regiony.

Koordinace a kompatibilita územních a strategických plánů v oblasti dopravy a snižování emisí – Praha, Střední Čechy, jednotlivé obce a města

V diskusi vystoupil s úvodním příspěvkem Vladimír Vytiska. Zmínil se o podepsaném referendu o spolupráci Prahy a STČK a zdůraznil nutnost hledání platformy, která by umožnila definování a uplatňování specifík metropolitního regionu při plánování rozvoje Prahy i STČK. Zmínil některé příklady z partnerských regionů, kde je tato problematika v kompetenci samostatných administrativních či samosprávných institucí – Stockholm county, Provincie Bologna, Ile de France a další. V diskusi vystoupili i zástupci IPR, Jan Kašík z NDCon a Klára Zvěřevová z ORP Černošice. Závěrečný příspěvek formou prezentace Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti, který je jedním z nástrojů pro nastartování spolupráce mezi regiony přednesl Vojtěch Žabka (<http://www.iprpraha.cz/clanek/309/regionalni-spoluprace>).



Snížení emisí zaváděním alternativních paliv a energií

Tato sekce byla zahájena příspěvkem o současném vývoji v oblasti elektromobility se zaměřením na využití ve veřejné dopravě. Presentaci přednesl Miroslav Kuželka z firmy ABB. Soustředil se na porovnání technických i cenových parametrů především u různých pohonů autobusů a zdůraznil rychlý vývoj zvláště v oblasti životnosti a kapacity baterií a infrastruktury pro jejich dobíjení. V diskusi vystoupili zástupci DP s řadou praktických připomínek, vycházejících z testování elektrických autobusů. V zásadě však souhlasili s tezí, že elektromobilita ve veřejné dopravě má budoucnost, musí však být využita správným způsobem.

Dopravní Fórum Severozápad



Vladimír Vytiska připomněl zkušenosti ze studijních cest, kdy v řadě případů testování probíhá v provozních podmínkách, což přináší pro další vývoj elektromobility cenné poznatky – jedna autobusová linka ve Vídni, která je plně obsluhována elektrobusy.

Prezentace Implementačního plánu

Dopravní expert Jan Kašík představil Regionální implementační plán zpracovaný ve spolupráci se sdružením PAR a společností NDCON. Seznámil přítomné se základními daty o povrchové dopravě na letiště

a o produkci emisí CO₂ dopravou na letiště, provozem letiště a LTO cyklem a s předpokládaným rozvojem letecké dopravy na letišti. Dále prezentoval navrhovaná opatření a zmínil i opatření, která byla navrhována, ale nebyla do implementačního plánu zařazena z důvodu nesouhlasu ze strany navrhovaných gestorů. Dále byly představeny cílové hodnoty a strategie realizace a také politická doporučení pro lepší možnost implementace plánovaných opatření spočívající v legislativních a majetkových změnách.

Závěr

Jménem projektového týmu poděkoval Vladimír Vytiska všem partnerům projektu a také všem, kteří se účastnili, studijních cest i tří diskuzních fór. Sdružení PAR bude mít zájem na dalším pokračování, rozpracování a realizaci jeho výsledků zapojením do navazujících programů evropské regionální spolupráce.

Podmínkou účasti na dalších projektech je však užší spolupráce a přímá účast našich partnerů – Letiště, KÚSK a Praha, neboť jedině tak bude možné postoupit dále při realizaci závěrů našeho projektu. Vyjádřil též přesvědčení, že Dopravní Fórum Severozápad by se bez ohledu na konec projektu mohlo v intervalu 1-2 ročně scházet s podporou partnerů i nadále.



REGIONÁLNÍ IMPLEMENTAČNÍ PLÁN

