



Společná odpovědnost za životní prostředí v okolí pražského letiště.

Příjezd k pražskému letišti je závislý především na individuální dopravě. Každý měsíc jedou na největší české letiště asi dva milióny aut. Infrastruktura v regionu se za poslední desetiletí zlepšila, stejně jako efektivnost pozemních operací na letišti, ale bez kolejové dopravy je emisní zátěž okolí letiště, včetně uhlíkové stopy stále značná.

Zlepšení této situace je jedním z úkolů sdružení obcí a městských částí v okolí letiště Prague Airport Region - PAR. Organizace se stala aktivním členem projektu dAIR.

Snížení uhlíkové stopy letiště, pokud jde o pozemní dopravu a provoz vlastního letiště, bude přínosem

i pro
život
obyvatel těchto
obcí.

Letiště obsluhuje každoročně téměř 11 milionů cestujících a stále roste, protože Praha je rušné kulturní centrum v samém srdci Evropy.

Problém ale nespočívá jen v pozemní dopravě. Pojízdní letadel, osvětlení nebo vytápění a klimatizace terminálů hrají v produkci emisí CO₂ také významnou roli. Proto je letiště důležitým partnerem projektu.

Sdružení Prague Airport Region, vedení pražského letiště, hlavní město Praha a Středočeský kraj hledají prostřednictvím projektu dAIR osvědčené postupy vedoucí ke snížení CO₂ v evropských letištních regionech, a navrhuji jejich aplikaci v domácích podmínkách.

„Pomalu se blíží konec projektu a myslím, že jsme shromáždili spoustu dobrých nápadů, o které se můžeme podělit s našimi partnery na letišti, s regionálními partnery i s lidmi, kteří v našem regionu žijí. Přivedli jsme také zainteresované subjekty v okolí letiště k jednému stolu a uspořádali několik diskuzních fór, abychom zjistili, jaké jsou možnosti potřeby všech zúčastněných,“ říká Vladimír Vytiská ze sdružení Prague Airport Region, který je starostou obce Únětice, jež leží nedaleko letiště.

Studijní návštěva v rámci projektu dAIR na pražském letišti se konala ve dnech 25 až 27 března a vystoupila na ní celá řada přispěvatelů, kteří problematiku letiště a pozemní dopravy více objasnili. Mluvní ukázali možná řešení problémů, kterým pražské letiště čelí, a zároveň uvedli, co již bylo v této oblasti provedeno.

Provoz letiště

Letiště se již zapojilo do programu Airport Carbon Accreditation



plánuje
dále snížit emise
uhlíků do roku 2017
o 9 % oproti úrovni v roce
2009. ACA je program, který má v
rámci projektu dobrý ohlas a do kterého
je řada partnerských letišť zapojena.

Letiště Praha hodlá proto v současné době implementovat řadu opatření pro snížení emisí CO₂, mezi která patří LED osvětlení v terminálech a rozšíření elektromobility při pozemní dopravě na letišti. Kromě toho právě probíhá výměna neefektivních klimatizačních a topných systémů, od které se očekávají značné úspory emisí.

Pozemní doprava

Pokud jde o pozemní dopravu, zajímá se region rozvoj lepší infrastruktury a efektivní a modernější veřejné dopravy. K realizaci se připravuje i plán na železniční spojení na letiště, protože v současnosti zajišťují veřejnou dopravu na letiště pouze autobusy.

Dopravci prezentovali výsledky testů různých typů elektrobusů s nabíjecími stanicemi na zastávkách a také zkušenosti s využitím pohonu zemním plynem.

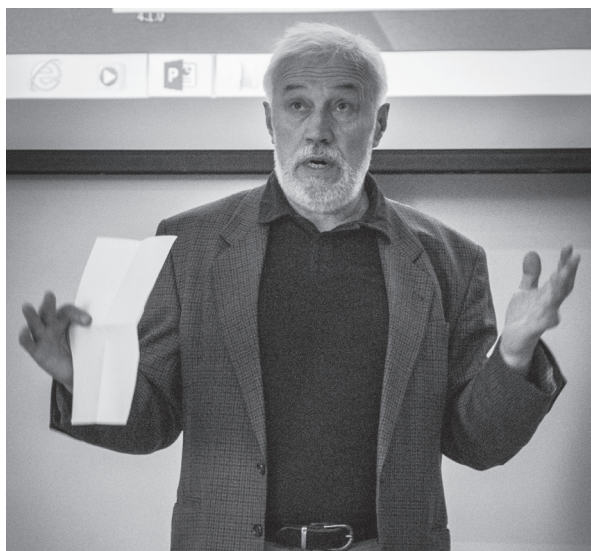
Vzdělávání v ekologii

Mimořádnou pozornost vzbudil projekt ekologické výchovy, na kterém letiště spolupracuje s místními školami v regionu. Vzdelávání v ekologii probíhá již pro žáky 4. a 5. třídy, kteří se dozvědí zajímavosti o provozu letiště a o okolním prostředí, ať už jde o hluk, emise nebo čištění a ochranu vody. Součástí je i seznámení s vlivy emisí CO₂ na změny klimatu.

Program je realizován s použitím video a audio záznamů, interaktivních her a vizualizací, které děti poučují o různých nepříznivých vlivech na životní prostředí a o základech jeho ochrany.

Letiště a region se tak stará i o budoucnost ochrany životního prostředí; všichni zúčastnění totiž dobře vědí, že chceme-li mít v regionu čistý vzduch a nízké emise uhlíku, potřebujeme do ochrany životního prostředí zapojit i budoucí generace a přesvědčit je o jejím významu. Negativní vlivy na změny klimatu, v případě, že se uhlíková stopa nesníží, se totiž neprojeví hned, ale budou ovlivňovat především život dalších generací. 

Studijní návštěva v Praze v obrazech



Shora (zleva): autobus Letiště Václava Havla Praha, který vozil účastníky studijní návštěvy; foto Vladimír Vytiska. Starosta Unětic; cesta motorákem; Vladimír Vytiska dává interview České Televizi; foto Elisa—beth Celsing/Swedavia; elektrovelin na letišti Václava Havla Praha; Jiří Kraus/ člen představenstva a člen představenstva a výkonný ředitel pro Rozvoj a správu majetku, Letiště Praha



Foto: Marius Nicolescu

in t f social dAIR

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/groups/DAIR->

Decarbonated-Airport-Regions-4502833

Twitter: @DAIRtwit

Facebook: facebook.com/dairbook

Partners

City of Eindhoven

Eindhoven Airport N.V

Airport Regions Conference

Agglomerations Community
Lands of France

Stockholm Public Transport
Authority

Stockholm-Arlanda Airport /
Swedavia

City of Leipzig

Mitteldeutsche
Airport Holding

City of Vienna

Province of Bologna

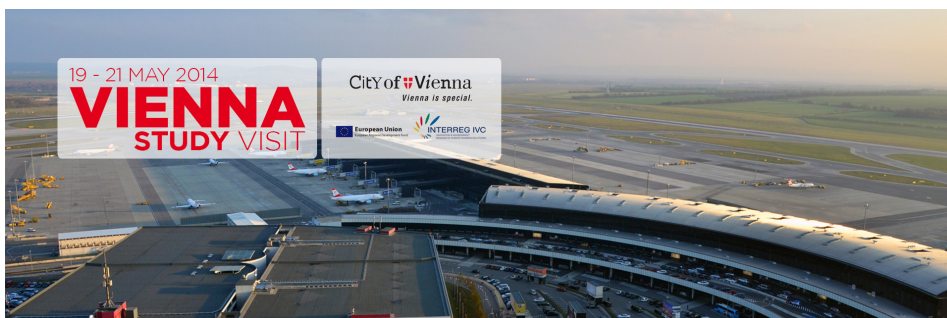
City of
El Prat de Llobregat

Transport Malta

Mazovia Voivodship

Prague Airport Region





Novinky z projektu dAIR Na shledanou ve Vídni

Další studijní návštěva se uskuteční ve Vídni.

Partneři projektu a experti z 10 evropských regionů zapojených do projektu budou moci prozkoumat mezinárodní letiště v hlavním městě Rakouska.

Letiště, které v roce 2013 obsloužilo 22 milionů cestujících, je největším a nejvytíženějším letišťem v zemi; slouží též jako terminál rakouských aerolinek.

Vídeňské letiště nabízí celou řadu variant pozemní dopravy; jednou z nejzajímavějších možností jsou ale určité vlaky CAT (City Airport Train), které vás dopraví na letiště za čtvrt hodiny a navíc umožňují odbavení cestujících spousty leteckých společností již ve městě.

Účastníci návštěvy zjistí, co Vídeň dělá pro dekarbonizaci pozemní dopravy na letiště i vlastního provozu letiště; to vše prostřednictvím prezentací zástupců letiště i regionu.

Studijní návštěva se uskuteční ve dnech 19 až 21. května 2014. 

Projekt dAIR otevírá diskuzi v Bruselu

Eliminace uhlíkových emisí do ovzduší v okolí letišť je pro regiony i letiště klíčová.

Evropa se zavázala snížit svoje emise uhlíku do roku 2020 o 20 %.

Snížování emisí uhlíku a na letištích a v jejich okolí k tomuto ambicióznímu cíli přispívá. Po dvou letech zkoumání problému se 10 obcí a letišť sešlo a jednalo nejen o tom, jaká doporučení v této oblasti předestřít v Evropské unii.

6. března se konalo setkání Getting dAIR, kterého se zúčastnili zástupci regionů, odborníci z odvětví a politici, aby spolu jednali o dekarbonizaci na letištích a v jejich okolí. Jednání se týkalo problematiky pozemní dopravy na letiště a zpět, snižování emisí uhlíku na samotných letištích a též různých inovací v oboru.

Na setkání mimo jiné vystoupil Richard Tuffs, ředitel společnosti ERRIN, který promluvil o žhavých novinkách

a hodnocení účinnosti různých opatření v oblasti dekarbonizaci. Elisabeth Celsing ze společnosti Swedavia mluvila o spoustě opatření, které momentálně zavádí stockholmské letiště Arlanda pro zlepšení životního prostředí v oblasti letiště. Patří sem i postupy objevené v rámci projektu dAIR jako ekotaxi, využití infiltrace vody nebo inteligentní systémy osvětlení.

Mezi další témata patřil marketing veřejné dopravy na letiště – zejména vlakové – a problematika pozemní dopravy v případě menších letišť.

Pokud jde o doporučení pro další politiku EU, shodli se účastníci setkání, že bude zapotřebí intenzivnější komunikace, která by přesvědčila cestující o výhodách veřejné dopravy, a tlaku na levnější parkování pro elektromobily a ekologická auta.

V Bruselu se bude konat i poslední akce v rámci projektu dAIR, a sice 13. října. Budou zde představeny osvědčené postupy zjištěné během tří let trvání projektu a výsledné dokumenty projektu. 



14.00	Registration Welcome by Ron Nohlmans, Project Manager, dAIR and Léa Bodossian, Secretary General, ARC
Giving the floor to the speakers	
	Richard Tuffs, Director, ERRIN
14.30	INNOVATION AND CO2 REDUCTION What is buzz innovation and what is that really works? How to assess the efficiency of the measures taken. Milda Manomaityte, Director, The Global AirRail Alliance
14.50	LAND ACCESS: HOW TO MAKE IT WORK? A marketing and client relation perspective on the key factors to a successful land access at airports Ben Van Os, Province of Drenthe, Project Manager, GSA (Green Sustainable Airports)
15.10	DECARBONISATION AT REGIONAL AIRPORTS Local pressure, political statement or good business case? Elisabeth Celsing, Head of Environmental Department, Stockholm Arlanda Airport Swedavia
15.30	ENVIRONMENTAL WORK AND OPERATING A CLIMATE-SMART AIRPORT Stockholm Arlanda Airport
15.50	Dr. Richard Moxon, Senior Lecturer, Department of Air Transport, Course Director, MSc Airport Planning and Management
	SURFACE ACCESS ISSUES AT A REGIONAL AIRPORT IN THE UK: The case of Robin Hood airport Doncaster/Sheffield
dAIR in practice - Airport Simulation Workshop	
16.10	Coffee Break
16.30	Airport Area Management Simulation
17.30	Feedback from the teams
17.50	Conclusive debate panel – to be drawn by the speakers – Animation by Léa Bodossian

For more information on this event and other dAIR information visit our website at www.dairproject.eu

V Boloni jdou inovace a snižování emisí CO₂ ruku v ruce



Provincie Boloňa a boloňské letiště Guglielma Marconiho hostilo ve dnech 13. až 15. ledna osmou studijní návštěvu v rámci projektu dAIR. Přijeli projektanti, odborníci na životní prostředí a další experti z devíti regionů, aby se podívali na opatření, která region i samo letiště momentálně zavádí, aby omezilo ekologické dopady využívání fosilních paliv na letišti.

Provincie Boloňa již investovala do celé řady projektů, které usilují o dekarbonizaci regionu i vlastního letiště. Na setkání byl představen projekt železničního spojení mezi letištěm a hlavním nádražím v Boloni. Projekt je součástí komplexní strategie pro mobilitu, která spočívá v modernizaci městské železniční přepravy, harmonizaci a integraci veřejné dopravy, podpoře cyklo mobility (výstavba cyklostezek pro místní i pro turisty již probíhá) a výstavbě silnic.

Partneři projektu dAIR si vyzkoušeli řadu moderních elektrických vozidel: skútr na solární pohon, veřejný elektrobuses, lehké jízdní kolo s pomocným elektrickým motorem od firmy Ducati i malý elektromobil. Šlo o ukázkou potenciálu regionu, protože všechny předváděné dopravní prostředky pocházejí z boloňské oblasti.

„U nás na letišti se vždy snažíme o výměnu poznatků a zkušeností s jinými letišti a regiony. Rádi se učíme od kolegů v Evropě a rádi přispíváme k získávání dalších poznatků. Dalo by se říci, že to máme zapsáno v DNA, v našem způsobu práce,“ říká Nazareno Ventola, generální ředitel společnosti Aeroporto G. Marconi di Bologna SpA. „Řízení a zvládnutí ekologické problematiky je pro nás konkurenční záležitostí. Řešíme tak skutečné podnikatelské problémy; jsem totiž přesvědčen, že udržitelnost je jedním z nedílných aspektů podnikání,“ dodává p. Ventola.

„Sdílení poznatků máme zapsáno ve svojí DNA“

V rámci projektu budeme i nadále identifikovat problémy a řešení pro letištní regiony; projekt vyvrcholí zpracováním řady dokumentů shrnujících nejlepší osvědčené postupy. Tato dokumentace pomůže veřejné správě a provozovatelům letišť porozumět širšímu rámci problematiky čistoty ovzduší na letištích.

