

Projekt je financován z Revolvingového fondu MŽP ČR.

## **První fáze projektu o mediaci a zlepšení životního prostředí v okolí letiště byla v říjnu ukončena.**

Projekt o propagaci a využití mediačních metod a zlepšení životního prostředí v okolí Letiště Václava Havla Praha využitím dobrých zkušeností a ověřených postupů byl zahájen v září 2011. Jeho nositelem je sdružení Prague Airport Region – PAR, [www.airportregion.cz](http://www.airportregion.cz) - které zahrnuje obce a městské části v okolí letiště. **Projekt byl realizován s podporou revolvingového fondu MŽP.**

V první etapě jsme seznámili veřejnost i příslušné instituce s principem mediace a hledali jsme možnosti jak začlenit mediační metody do projednávání rozvojových záměrů na letišti a v jeho okolí. **Mediace znamená zavedení role vzájemně respektovaného prostředníka (případně prostředníků), kteří usměrňují jednání tak, aby bylo dosaženo přijatelného konsensu.** Využili jsme zkušeností od nás i ze zahraničí, především z regionů, v nichž již byly mediační metody uplatněny, jako jsou Vídeň, Frankfurt, Paříž a další. Pro náš záměr bylo důležité, že vláda ČR v roce 2012 přijala návrh zákona o mediaci. V souladu s projektem jsme uspořádali k tomuto tématu v září 2012 v Roztokách konferenci, na které vystoupili domácí i zahraniční mediátoři s referáty a workshopy, které nás v teorii i praxi seznámily s možnostmi, problémy, ale především úspěchy dosaženými při aplikaci mediačních metod. Před konferencí byla vydána publikace o mediaci.

**V druhé části projektu jsme se soustředili na vyhledávání a popularizaci opatření a postupů, které jsou prověřené praxí a vedou ke zmírnění negativních následků provozu letiště a tedy ke zlepšení kvality života v této oblasti.** Důraz klademe na omezení hlukové zátěže. Tyto, takzvané “best practices“ se budeme snažit v další naší činnosti přizpůsobit našim podmínkám a podporovat jejich realizaci. K tomuto tématu jsme v červnu tohoto roku uspořádali v Kladně další mezinárodní konferenci „Letiště a Region“. Více než 80 účastníků z domova i dalších osmi evropských regionů zde diskutovalo o možnostech zlepšení životního prostředí a využití potenciálu letiště pro rozvoj jeho okolí. Dominantním tématem byla pozemní doprava v okolí letiště, modernizace železnice na trase Praha-letiště-Kladno, integrace veřejné dopravy a využití alternativních paliv a energií. K tomuto tématu byly též vydány publikace, zaměřené jednak na metodiku zlepšení kvality života v evropských letištních regionech a jednak na zlepšení kvality pozemní dopravy, snížení emisí CO<sub>2</sub> a moderní kombinaci všech druhů dopravy a vytváření přestupních terminálů v blízkosti letišť – intermodální princip.

Projekt je financován z Revolvingového fondu MŽP ČR.

Získané poznatky z obou témat byly prohloubeny na pěti seminářích, které se konaly v okolí letiště a šířeny ve spolupráci s novinami *Náš Region* v pravidelné měsíčně vydávané rubrice *Letiště a Region*. Již v začátku projektu byly založeny, postupně doplňovány a aktivovány webové stránky sdružení. Jejich prostřednictvím nabízíme konzultace a porady jak v oblasti mediace tak i vlivů provozu letiště na okolí.

Vzhledem k tomu, že mediaci vnímáme jako velice dobrý nástroj pro řešení sporných záležitostí a zaznamenali jsme v průběhu projektu i rostoucí zájem veřejnosti o tuto formu řešení sporů, je další rozvoj informací i možností praktické aplikace mediačních metod logickým pokračováním projektu. Rovněž druhé téma projektu, tedy uplatnění a rozvíjení dobrých zkušeností a postupů ke zlepšení kvality života v regionu, je stále více aktuální. **Rádi bychom proto ve spolupráci s partnery, kteří se podíleli na realizaci projektu, pokračovali v našich aktivitách a rozšiřovali v tomto směru působení našeho on-line mediačního poradenského centra prostřednictvím našich webových stránek a profilu na facebooku. Podobné instituce ostatně fungují i v řadě dalších evropských letištních regionů a poskytují cenné služby občanům i municipalitám.**

Za spolupráci na projektu děkujeme našim smluvním partnerům, Středočeskému kraji, Letišti Praha, městu Kladno a firmě WheelTug. Velmi nám též pomohla spolupráce expertů z Ropidu, Magistrátu a Úřadu pro rozvoj hl. města Prahy. Zvláštní poděkování patří sdružení evropských letištních regionů ARC- [www.airportregions.org](http://www.airportregions.org) – jehož jsme členy, za aktivní účast a poskytnutí cenných zkušeností, a publikací k uveřejnění.

Autor: Vladimír Vytiska, člen rady PAR a koordinátor projektu - [www.airportregion.cz](http://www.airportregion.cz)

V Úněticích 10/2013