



Zpráva ze závěrečné konference projektu D-Air v Bruselu

13.10. 2014 v sídle ARC



Účastníci: Milan Němec, člen rady a statutární zástupce hejtmána Středočeského kraje, Jiří Kraus, předseda představenstva a ředitel Letiště Praha a.s., René Pekárek, místostarosta Prahy 6, Jan Kašík, projektant firmy NDCon a spoluautor Implementačního plánu, Markéta Svobodová, manažer komunikace projektu, Kateřina Vojvodíková, finanční manažer projektu, Vladimír Vytiska, člen rady PAR a koordinátor projektu a Jan Váňa, ředitel firmy WheelTug.

Cílem konference, které se účastnilo celkem 140 partnerů projektu D-Air a hostů bylo představit výsledky projektu a seznámit se závěry projektu zástupce významných evropských institucí. Součástí programu byla také výstava a prezentace institucí a projektů, které s tématem souvisí. Velkému zájmu se těšila i prezentace firmy WheelTug zabývající se možnostmi elektromobilního pojezdu letadel při pozemních operacích. Tato metoda se testuje mimo jiné i na pražském letišti.



V úvodním projevu vyzdvihl předseda ARC (Evropské sdružení letištních regionů) Sergi Alegre nejenom základní metodu projektu, kterou je předávání zkušeností mezi jednotlivými regiony-partnery projektu, ale také práci regionálních diskuzních fór, která byla založena v rámci projektu (v ČR - Dopravní Fórum Severozápad). V řadě regionů a také u nás, přinesla první otevřenou diskuzní platformu o problémech dopravy, územního plánu, alternativních paliv a dalších tématech souvisejících se snižováním emisí a zlepšováním životních podmínek v okolí letišť. Tato fóra, účastí širokého spektra podnikatelských, státních i regionálních institucí, občanských i municipálních

sdružení vytváří dobrý základ pro budoucí spolupráci a lepší informovanost o rozvojových plánech, která je základním předpokladem plynulého a udržitelného rozvoje letištního regionu.

Vlastní program měl tři části:

- Sekce 1 - Presentace příkladů dobré praxe, tak jak byly identifikovány a postupně představeny v průběhu projektu. Mimo jiné zde byly připomenuty projekty ekotaxi ze Stockholmu, job ticketing z Lipska a pás zeleně v okolí letiště Bologna. Velký význam má účast letišť v programu Airport Carbon Accreditation a propagace dosažených výsledků, která pomáhá zvýšit obecné povědomí o důležitosti ochrany klimatu.
- Sekce 2 – Závěry a politická doporučení vyplývající z možností a dosažených výsledků snižování uhlíkové stopy z pozemních operací a dopravy na letištích. V této sekci vystoupili zástupci evropské komise, provozovatelů letišť a dalších institucí, které jsou odpovědné za produkci a snižování emisí z leteckého provozu. Zaujalo především vystoupení pana Jarysweda ze Swedavie popisující mimořádný důraz na udržitelnost a ekologické parametry při rozvoji letiště Arlanda i dalších letišť, které Swedavia spravuje.
- Sekce 3 - Závěry a politická doporučení vyplývající z možností a dosažených výsledků snižování uhlíkové stopy z pozemní dopravy pasažérů a zaměstnanců z/na letiště. Úvodní projev v této sekci měl pan Milan Němec. Jako zástupce hejtmána StČK, který se projektu v různých jeho fázích aktivně účastnil, zhodnotil jeho průběh, vyjádřil politickou podporu evropskému trendu snižování emisí CO₂ a zdůraznil především význam moderního železničního spojení na letiště a spolupráci Prahy a StČK v oblasti zlepšování veřejné dopravy vytvořením společného – metropolitního - integrovaného dopravního systému. V této sekci se řečníci soustředili též na význam multimodality, tedy optimální kombinace různých dopravních módů, především letecké a železniční dopravy a s tím souvisejícími inovacemi v oblastech informačních systémů a prodeje jízdních dokladů. Zajímavým příkladem byl projekt autobusové dopravy na objednávku – FILEO - v některých méně frekventovaných denních i nočních hodinách, tak jak je již několik let úspěšně provozován v okolí letiště CDG Paříž. Tento princip byl úspěšně realizován v letošním roce i v okolí barcelonského letiště.

V dokumentech vydaných na závěr projektu D-Air, především v Transnational Best of Document shrnujícím poznatky ze všech deseti implementačních plánů všech účastníků projektu se zdůrazňují možnosti prohlubování další spolupráce letištních regionů a realizace opatření navržených během projektu s využitím návazných programů EU jako je HORIZON 2020 a pokračování programu INTERREG.

Více k programu i celému projektu D-Air na stránkách <http://www.airportregion.cz/>

Zapsal 18.10. 2014 Vladimír Vytiska

