

Zpráva ze studijní cesty v Praze ve dnech 25.3. – 27.3.2014 - Projekt D-AIR

Účastníci: Vladimír Vytiska, Kateřina Vojvodíková a Markéta Svobodová - PAR , Jan Kašík – expert a konzultant NDCon, Jiří Kraus – Letiště Praha, Patrik Macho – Středočeský kraj, Marek Zdržedička - IPR, René Pekárek – místostarosta Prahy 6, přednášející a zástupci médií viz prezenční listina (celkem během tří dnů 86 účastníků - 30 osob z řad partnerů projektu, 9 našich expertů, 28 přednášejících, 15 zástupců médií a 4 hosté)

V rámci projektu D-AIR uspořádalo sdružení PAR společně s partnery – Magistrátem hl. Města Prahy, Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Středočeským krajem a Letištěm Praha třídní studijní cestu. Program byl rozdělen do tří dnů, z nichž každý byl věnován problematice snižování emisí CO₂, udržitelnému rozvoji, efektivnímu využití různých paliv a energií a také podpoře veřejné dopravy z pohledu našich hlavních partnerů.

Před zahájením vlastního programu proběhla tisková konference za účasti všech partnerů. Reportáže a články s výstupy z této konference se objevily ve zpravodajském kanále ČT24 v televizi Metropol a v řadě deníků a dalších médií.

První Pražský den konaný v primátorské rezidenci zahájil p. primátor Tomáš Hudeček projevem, který formálně i obsahově velmi dobře uvedl bohatý odpolední program, který zajistili a připravili společně s moderátorem a dopravním expertem PAR Janem Kašíkem především kolegové z Institutu pro plánování a rozvoj hl. m. Prahy - IPR. Program přinesl ve dvou sekcích zajímavý pohled na vzájemně se ovlivňující vztah péče o životní prostředí a rozvoje dopravy a veřejného prostoru. Důležité informace k našemu tématu zazněly i v referátech o vývoji vozového parku pražského DP a organizaci pražské veřejné dopravy. Ukázalo se, že Praha má na strategické úrovni dobře rozpracované rozvojové plány, které počítají s moderními trendy rozvoje města, včetně rozvoje kolejové dopravy a vytváření prostoru pro chodce a cyklisty. Pozitivní je snaha o širší pohled na rozvoj města a ochota ke spolupráci se Středočeským krajem.



Druhý den byl v dopoledních dvou sekcích věnován především železniční dopravě se zaměřením na připravovanou modernizaci a dostavbu železniční infrastruktury spojující Prahu, letiště a Kladno. Program ve vládním salonku Hlavního nádraží zahájil za Středočeský kraj nově jmenovaný radní

pro regionální rozvoj p. Karel Horčíčka. Jeho účast i obsah jeho projevu dokazuje, že Středočeský kraj - SK - si uvědomuje důležitost aktivní spolupráce s Prahou a to nejen při rozvoji infrastruktury a společné organizaci veřejné dopravy, ale i v jiných oblastech. Hodně se v této souvislosti mluvilo o přípravě projektů v rámci programu Integrovaných teritoriálních investic, který by mohl pomoci s financováním projektů důležitých pro rozvoj Prahy i SK. V první sekci, kterou moderoval dopravní expert SK Patrik Macho poté zazněly prezentace zaměřené kromě výše uvedeného projektu i na rozvoj železnice v ČR a ve SK. Velmi podnětné bylo vystoupení ředitele společnosti CER sdružující evropské železniční dopravce a správce infrastruktury. Zaměřil se na důležitost železničního spojení na letiště a to jak pro rychlé spojení s centrem města tak i pro naplnění principu



intermodality, tedy vhodné kombinace všech dopravních módů. Nádraží na letišti by v souladu se současnými trendy nemělo sloužit pouze pro letecké pasažery, ale také jako moderní terminál pro okolní region i pro přestup na dálkové železniční a autobusové spoje. Byli jsme též seznámeni s trendy rozvoje železniční dopravy v ČR a ve Středočeském kraji a vyslechli jsme též aktuální informace o výsledcích posuzování

variant železničního spojení Praha-Letiště-Kladno. Všichni účastníci ocenili následnou cestu historickým motorovým vlakem po obou trasách prověřovaného železničního spojení na letiště, která mohla být realizována díky dotaci z Fondu Hejtmána Středočeského Kraje. Během cesty jsme si s pomocí připravených materiálů a v diskuzi s přítomnými odborníky ukázali jaké problémy jsou s tímto důležitým projektem spojeny.

Odpolední program ukázal pohled nejdůležitějších municipalit – členů PAR, Prahy 6 a Kladna - na otázku rozvoje dopravy v našem regionu. Všichni řečníci potvrdili zájem na zlepšení dopravní infrastruktury a tím i využití veřejné dopravy. Stanoviska se samozřejmě liší podle místních podmínek a především v Praze 6 i s ohledem na nutnou ochranu rezidenční zástavby v okolí trati. Prezentace Kladna byla zaměřena na ochranu ovzduší, což je téma, které má na Kladně historicky velký význam. V prezentaci jednoho z nejvýznamnějších autobusových dopravců v regionu – ČSAD

Kladno – byly popsány dobré zkušenosti s využitím autobusů poháněných zemním plynem CNG. Na závěr této sekce zazněla prezentace Ropidu a SK o přípravách společného integrovaného systému veřejné dopravy. Zpráva vyzněla pozitivně, zdá se, že se věci pohnuly dopředu.

Na závěr náročného druhého dne jsme absolvovali na ČZU v Suchdole společný program s dalším projektem v rámci programu Interreg IV C. Tento projekt se jmenuje EPTA a je zaměřen na rozvoj udržitelné veřejné dopravy. MČ Suchdol jako český partner projektu prezentoval na tomto setkání studii o možnostech zlepšení kapacity a účinnosti veřejné dopravy na Suchdol, především

s ohledem na množství studentů cestujících z Prahy. Jednou z možností je i preferované tramvajové spojení, které by mělo velký význam i pro okolní obce a přineslo by úlevu i Praze 6.



Třetí den probíhal v konferenčních prostorách Letiště Václava Havla Praha a byl zaměřen jednak na aktivity letiště zaměřené na vyšší efektivnost, úspory a snížení emisí CO₂ z pozemních operací na letišti a jednak na využití nových postupů, technologií a paliv ve veřejné dopravě. Experti z Letiště Praha nás seznámili s inovacemi v oblasti osvětlení, ventilace

a handlingu, které přinášejí pozitivní efekt v úspoře emisí. V současné době letiště ve spolupráci s ostatními partnery usiluje o dosažení III. úrovně certifikace v rámci programu ACA (Airport Carbon Accreditation). Velký zájem a širokou diskuzi vzbudila opět prezentace firmy WheelTug o postupu projektu elektromobilního pohonu pro pojezd letadel. Praktické nasazení této významné inovace se blíží a mohlo by přinést velké snížení emisí CO₂ a hluku, ale i nemalý ekonomický efekt. Letiště Praha si stanovilo za cíl snížit objem emisí CO₂ ze svého provozu, tedy snížení uhlíkové stopy o 9% do roku 2017 ve srovnání s rokem 2009. Prezentace o využití elektromobilního pohonu a CNG v dopravě přinesly řadu nových informací a potvrdily, že vývoj v těchto dvou alternativních způsobech pohonu silničních vozidel akceleruje. Prezentace systému Liftago byla zajímavá nejen pro aktuální možnost využití při objednávání a optimalizaci provozu taxislužby, ale také jako perspektiva pro pohodlnější, levnější a efektivnější veřejnou dopravu. Obě sekce moderovali Jan Kašík a provozní ředitel Letiště Praha Jiří Kraus.

Na závěr nám byl představen koncept ekologické výchovy pro děti probíhající na letišti. Tento projekt měl u účastníků SV právem velký ohlas a zdá se, že bude zájem o aplikaci podobných projektů i u našich partnerů v rámci D-Air. V této souvislosti je nutné zmínit, že osvěta zdůrazňující význam snižování emisí CO₂, které ovlivňují rychlost a hloubku klimatických změn, by byla užitečná nejen pro děti. Z řady prezentací bylo patrné, že tato problematika je poněkud ve stínu ostatních důležitých emisí ovlivňujících přímo lidské zdraví.

Celkově byla studijní návštěva i přes drobné technické nedostatky a ne zcela vyrovnanou kvalitu všech prezentací hodnocena domácími i zahraničními účastníky velmi dobře. Je jisté, že řada prezentací bude velmi dobře využitelná jak u nás tak u našich partnerů.

Za spolupráci děkujeme všem řečníkům, moderátorům i diskutujícím a především našim spoluorganizátorům – Středočeskému Kraji, Hlavnímu městu Praze, Institutu plánování a rozvoje a Letišti Praha.

V Úněticích 3.4.2014 zapsal Vladimír Vytiska

Doplnili experti – Jiří Kraus, Marek Zděradička a Patrik Macho

Residence of Prague Mayor at Mariánské náměstí, Prague 1 (entrance at the corner with Žatecká street)

11 ⁰⁰ –12 ⁰⁰	Lunch, registration
12 ⁰⁰ –14 ⁰⁰	Session 1 – Prague – sustainable development of mobility for Air and Climate protection
	<p>Introductory word and welcome by Tomáš Hudeček, Mayor of the Prague Capital</p> <p>Planning Prague growth and transport sustainably – Tomáš Ctibor, Acting Director/IPR (Prague Institute of Planning and Development)</p> <p>Update of the strategic plan of the Planning and Development Institute - Radim Perlín, Chief Coordinator of the Strategic Plan /IPR (Prague Institute of Planning and Development)</p> <p>Mobility plan – transport in strategic planning - Marek Zděradička, Head of the Office of Infrastructure and Landscape /IPR (Prague Institute of Planning and Development)</p> <p>Ropid – integrated transport system in Prague - Jiří Prokel, Deputy Director for Economy and Technological Development /ROPID (Transport organizer company)</p> <p>Modern rolling stock – support of transport availability and environmental protection - Radka Herglová and Zuzana Meszárošová/DP Praha (Prague Public Transport Company)</p>
14 ⁰⁰ –14 ³⁰	Coffee break
14 ³⁰ –15 ³⁰	Session 2 – Prague – Air and Climate protection for sustainable development of mobility
	<p>Integrated air and climate protection, Vladislav Bízek, Center for environmental issues/ Karlova Univerzita Praha (Charles University in Prague)</p> <p>Public space and transport –Tomáš Cach, architect, Office of Public Space/IPR (Prague Institute of Planning and Development)</p> <p>CO2 reduction - awheel to work – Vít Masare, Auto*Mat (citizen association promotes better environment for a good-quality life in the city)</p> <p>Metropolitan Plan – vision of a small Prague and large cooperation with the Central Bohemian Region, development areas of Prague - Jaromír Hainc, Office of The Metropolitan Plan/ IPR (Prague Institute of Planning and Development)</p>

15³⁰–16³⁰	Session 3 – D-Air Project level deliverables
	Brainport Development - Wim de Kinderen, International Project Manager/Brainport Eindhoven EU Office
19⁰⁰–22⁰⁰	Dinner on boat – social event

2.Regional Day - 26.3.2014

President Lounge, Prague Main Station

8⁴⁵–10¹⁵	Session 4 – Central Bohemian Region – railway transport in the region and European trends of railway development in relation to the airport
	<p>Introduction and welcome – Karel Horčíčka, Councillor for Regional Development/ SČK (Central Bohemian Region)</p> <p>Central Bohemian Region – regional development around Prague – Martina Vycudílková, Regional Development Dpt./SČK (Central Bohemian Region)</p> <p>Importance and development of railway within the region to reduce CO2 – Mojmír Nejezchleb, Deputy DG for Rail Modernization /SŽDC (The Railway Infrastructure Administration)</p> <p>Project for railway connection Prague/Airport/Kladno – David Krása, General Director/Metroprojekt (Planning company)</p> <p>Regional and long-distance railway connection at airports in European context – Libor Lochman, Executive Director of the Community of European Railway and Infrastructure Companies/CER</p> <p>Information on subsequent railway trips to the airport's surroundings - Patrik Macho, Transport Dept./ SČK (Central Bohemian Region)</p>
10¹⁵–10³⁵	COFFEE BREAK, Transfer to train
10⁴⁵–12⁴⁵	Session 5 – Train to Airport and back to Prague Train journey – workshop and discussion
13⁰⁰–14⁰⁰	Lunch

Prague 6 district Town Hall

14⁰⁰–15³⁰	Session 6 - Prague 6, Kladno and PAR, integration of the public transport
--	--

	systems
	<p>PAR for CO2 reduction – Vladimír Vytiska, Member of Board/ PAR</p> <p>Prague 6 Metropolitan District – development and mobility plan - René Pekárek, Deputy Mayor, Adam Halmoši /Metropolitan District Prague 6</p> <p>City of Kladno – transporting strategy and air protection – Vilém Frček, PR Manager/City of Kladno</p> <p>CO2 reduction - utilization of CNG buses in regional transport – Ludomír Landa, Director /ČSAD Kladno (transport provider - Kladno and surrounding)</p> <p>Creation of joint integrated transport system for Prague and Central Bohemian Region – Patrik Macho, Transport Dept./SČK (Central Bohemian Region), Martin Jareš, Head of Planning/ROPID (Transport organizer company)</p>
15 ³⁰ –16 ⁰⁰	Coffee break
16 ⁰⁰ –16 ³⁰	Transfer to – Česká zemědělská univerzita (Life Sciences University at Suchdol)

Life Sciences University, Prague – Suchdol

16 ³⁰ –18 ³⁰	Session 7 – Joint Programme of D-Air and EPTA Projects
	<p>Introductory word – infrastructure for public transport development, Patrik Kotas, Architect/Czech Technical University in Prague - Faculty of Transportation Sciences</p> <p>Presentation of D-Air/EPTA projects:</p> <p>EPTA project introduction (EPTA - European model for Public Transport Authority as a key factor leading to transport sustainability) - Petr Hejl, Mayor/ Municipality of City Praha-Suchdol</p> <p>EPTA project feasibility Study Tram Podbaba-Suchdol + P&R - Pavol Ondovčák, Researcher for the study/Prague Suchdol Townhall and Ivan Lejčar, architect – author of external expertise of the Study/Atelier ALEJ</p> <p>D-AIR project introduction - Ron Nohlmans, Strategic advisor Mobility/ City of Eindhoven – Lead Partner</p> <p>D-AIR project in Prague Airport Region – Jan Kašík, consultant/NDCon</p> <p>Discussion and mini-press conference</p>

	Transfer to the Únětice Brewery
18 ³⁰ -21 ³⁰	Social event – dinner with programme

3. Airport Day - 27.3.2014

Václav Havel Airport Prague, Terminal 1, Congress Hall

9 ⁰⁰ -10 ²⁰	Session 8/1 - Airport and CO2 emissions reduction
	<p>Václav Havel Airport Prague – Welcome speech - Jiří Pos, Chairman of the Board and CEO of Prague Airport</p> <p>Prague Airport – history, present, infrastructure development - Jiří Kraus, Member of the Board of Directors and Senior Executive Director of the Properties Management and Development/ Prague Airport</p> <p>Carbon footprint and energy savings- Jan Kaisrlík, Manager of Dept. for Technical and economic analysis of infrastructure investments/ Prague Airport</p> <p>Petr Knápek – Specialist for Environment, Air protection, ACA and emission monitoring /Prague Airport</p> <p>Presentation of utilization of electromobility for movement of aircrafts – Jan Váňa, Director/WheelTug</p>
10 ²⁰ -11 ⁰⁰	Session 9 - Elektromobility & New technologies to reduce CO2
	<p>Electromobility – effective way to reduce carbon footprint in public transport – Miroslav Kuželka, Account Manager/ABB</p> <p>New CNG cars – economy and ecology – Zdeněk Prokopec, chairman NGV association</p> <p>Ecotaxi project, Stockholm-Arlanda – Elisabeth Celsig Head of Environmental Department/Stockholm Arlanda Airport ARNMM</p> <p>Liftago smart application for taxi drivers and passengers – Martin Hausenblas, Vice President/ADLER Mobility, s.r.o.</p>
11 ⁰⁰ -11 ³⁰	Coffee break
11 ³⁰ -12 ⁰⁰	Session 8/2

	Environmental education at the airport through a practical show – workshop
12 ⁰⁰ –12 ³⁰	Session 8/3 Tour to electro control room of the Prague Airport
12 ³⁰ –13 ⁰⁰	Session 10 – Conclusions Conclusions and evaluation of the study visit – D-Air, PAR
13 ⁰⁰ –14 ⁰⁰	Lunch
14 ⁰⁰ –16 ⁰⁰	Social event – 3D model of Prague and museum Kingdom of Railways, joint transfer