

Vydání 6 • září 2013

Bulletin projektu Decarbonated Airport Regions

Letiště v Lipsku se zapojuje do projektu dAIR

Letiště Lipsko/Halle je rozlehlé, ale přes den vypadá skoro jako město duchů. Pro několik denních letů jsou dvě rovnoběžné ranveje až příliš. Všechno ale začíná po západu slunce.

Na letištní ploše se nachází největší terminál společnosti DHL Express na světě. Letištěm projde každý rok téměř 900 000 tun nákladu, což je čtvrtá největší kapacita v Evropě a 25. největší kapacita na světě. Letiště je dceřinkou společnosti Mitteldeutsche Flughafen AG a účastníkem projektu dAIR.

„Ekologie a udržitelnost jsou klíčovými cíli našeho obchodního modelu,“ říká Markus Kopp, CEO společnosti Mitteldeutsche Flughafen AG. Zdůrazňuje značnou odpovědnost, kterou na sebe letiště vzalo z hlediska ochrany životního prostředí a omezování hluchosti. „Investovali jsme asi 135 milionů eur do programů omezování hluchosti na našich letištích,“ dodává k programu snižování hluchosti pro asi

10 000 domů, který konsorcium zajišťuje.

Letiště Lipsko/Halle právě prochází počáteční fází rozsáhlého programu dekarbonizace, protože stále více zainteresovaných subjektů požaduje v rámci svých politických strategií ekologické chování. Vedení letiště proto identifikovalo ochranu životního prostředí jako klíčovou problematiku pro další rozvoj.

Letiště vypracovalo pokyny pro ochranu životního prostředí, které jsou závazné pro všechny zaměstnance a které vyžadují prošetření dopadů na životní prostředí před přijetím jakéhokoli rozhodnutí a rozšiřují znalosti o emisích CO₂ v letištním regionu.

Vliv působení společnosti DHL Express

Společnost DHL Express přesunula svůj terminál z Bruselu do Lipska v roce 2005, protože chtěla využít letiště s menším provozem a zároveň kompletní infrastrukturou. Přivedla tak na

místo tisíce pracovníků, kteří potřebují každou noc dojet na letiště a odjet z něj pryč.

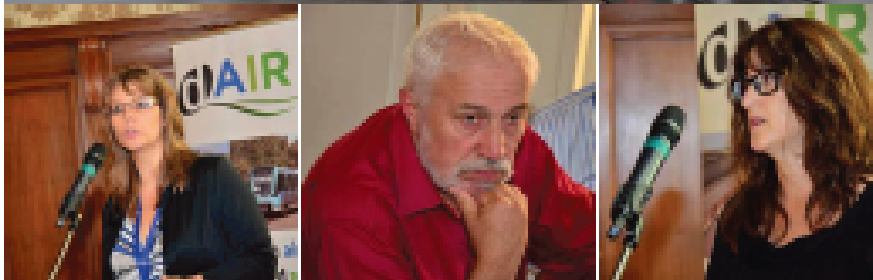
Pro tyto zaměstnance, stejně jako pro pracovníky denních směn, nabízí letiště ve spolupráci s místním veřejným dopravcem a společností Deutsche Bahn zlevněné jízdné v rámci programu režijních jízdenek (více se o něm dočtete na straně 4). Jednou z motivací tohoto kroku byl právě projekt dAIR.

V Lipsku se realizují i další velmi zajímavé projekty, jako např. systém sdílení automobilů od společnosti TeilAuto. Letiště také prochází počáteční fází zavádění systému řízení spotřeby energie, jehož cílem je podstatně snížit emise CO₂ z letištního provozu.

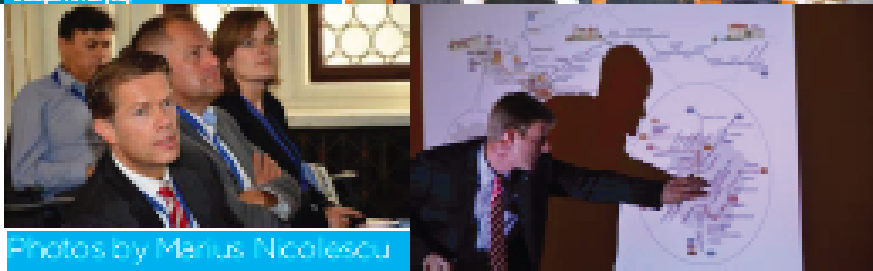
O letišti Lipsko/Halle a studijní návštěvě letiště se dočtete více v našem bulletinu nebo na našich webových stránkách, kde je tato problematika vysvětlena do detailu.

www.dairproject.eu

Fifth study visit in pictures



Barry van der Stoep, Mayor of the City of Eindhoven, stands at the podium during the opening of the Airport Regions Conference in Eindhoven. He is surrounded by other participants, including the Mayor of Leipzig, and the Mayor of Vienna, and the Mayor of Bologna.



Photos by Marius Nicolae

in t f social dAIR
 URL: <https://www.facebook.com/groups/1000000000000000>
 Facebook: [facebook.com/dAIR](https://www.facebook.com/dAIR)

Partners

- City of Eindhoven
- Eindhoven Airport N.V.
- Airport Regions Conference
- Agglomerations Community Lands of France
- Stockholm Public Transport Authority
- Stockholm-Arlanda Airport / Swedavia
- City of Leipzig
- Mitteldeutsche Airport Holding
- City of Vienna
- Province of Bologna
- City of El Prat de Llobregat
- Transport Malta
- Mazovia Voivodship
- Prague Airport Region



Novinky z projektu dAIR



Na shledanou v Polsku

Příští studijní návštěva se bude konat v polské Mazovii.

Partneři projektu a odborníci z 10 evropských regionů, které se projektu účastní, budou mít příležitost prozkoumat nejnovější polské letiště Varšava-Modlin.

Modlin je bývalé vojenské letiště, které bylo otevřeno v červnu 2012 a které je určeno pro obsluhu letů nízkonákladových společností působících na polském trhu. Dne 8. února 2010 bylo letiště oficiálně zaregistrováno u polského leteckého úřadu jako civilní letiště. Leží 35 km severně od centra Varšavy v Modlinu v okrese Nowy Dwór Mazowiecki. Pořadatelé budou zdůrazňovat roli mazovského letiště v ochraně životního prostředí a zlepšování dostupnosti dopravy v regionu i ve vyhledávání investičních příležitostí a plánů pro rozvoj letiště a povrchové dopravy a pro rozvoj inovativního letištního městečka.

Pro řadu účastníků bude zajímavé podívat se na generel letiště Varšava-Modlin pro snižování emisí CO₂ a zlepšování povrchové dopravy spolu s plány na železniční spojení s nově zřízeným letištěm.

Studijní návštěva se uskuteční ve dnech 1. až 3. října 2013 na různých místech po celé Varšavě i přímo na letišti Modlin.

Expresní železniční doprava financovaná z daní z letenek



Nové daně z letenek možná pomohou financovat nové expresní železniční spojení mezi pařížským letištěm Charlese de Gaulla (CDG) a vlastním městem; podle listu Le

Figaro to uvedl francouzský ministr dopravy.

Z výnosu daně nebude financován projekt jako celek, ale zhruba čtvrtina odhadovaných nákladů, které činí 1,7 miliard eur. Rozhodnutí tento projekt zahájit by mohlo padnout již v následujících týdnech.

Tento projekt není nový; na plánech na spojení CDG Express se pracuje již od roku 2000, ale jeho realizaci zdržela ekonomická krize. Projekt vede provozovatel letiště, společnost Aeroports de Paris, a tři francouzští státní dopravci.

Závěrečný seminář GSA

Navštivte závěrečný seminář GSA, který se bude konat 13. listopadu 2013 v nizozemském Drenthu.

Akce bude zaměřena nejen na spolupráci partnerů na vývoji udržitelných řešení na letištích a v jejich okolí, ale též na aktuální novinky z výzkumu a politiky v oblasti letectví. Různorodý program, v němž najdeme prezentace, filmy i rozhovory, nabízí i dostatek prostoru pro diskuze a výměnu zkušeností a kontaktů.

Podrobný program bude brzy zveřejněn; již teď se ale můžete zaregistrovat on-line.



Těšíme se na setkání s vámi 13. listopadu (od 9³⁰ do 16³⁰).

Máte-li jakékoli dotazy, neváhejte se na nás obrátit.

Chcete-li se na seminář zaregistrovat, klikněte na pozvánku nebo na následující odkaz:

www.greenairports.eu/registrationGSAFinalSeminar.

Projekt dAIR je v polovině – co se dosud událo



Příběh projektu dAIR – evropského projektu se smělými ambicemi – začal asi před půldruhým rokem; hledaly se způsoby, jak dosáhnout dekarbonizace v letištních regionech. Na začátku byla přihláška, proces schvalování a ochota 14 skupin partnerů z deseti regionů EU až po Varšavu na východě a Maltu na jihu spolupracovat a hledat vynikající nápady pro budoucnost.

Skvělé nápady – osvědčené postupy

U každého projektu vyvstává důležitý problém: co je předmětem projektu, jakého cíle se projekt snaží dosáhnout? Jakou hodnotu přináší? V případě projektu dAIR byli partneři schopni tyto hodnoty rozpoznat a již od samého počátku se úzce zaměřit na svoje cíle. Společně navzájem zkoumají a vyhledávají nápady a postupy používané v jednotlivých regionech a na jednotlivých letištích, které by mohly využít i oni sami.

Výsledkem projektu bude série mezinárodních dokumentů zahrnujících veškeré nápady, které budou skutečně přínosné; to vše na základě speciální metodiky, která sleduje celou řadu faktorů včetně míry inovace projektu, nákladů, snižování emisí CO₂, proveditelnosti implementace atd.

Jen několik příkladů dosud nalezených postupů:

Spolupráce ve formě trojitě spirály (Triple Helix):

jde o spolupráci mezi obcemi, univerzitami a podniky, která usiluje o dosažení určitého cíle nebo produktu. Koncept trojitě spirály ale znamená víc než jen běžnou spolupráci. Počítá s vytvořením územní strategie a poskytuje pro takovou strategii rámec. Vliv tohoto opatření na emise CO₂ spočívá v tom, že tato spolupráce podporuje udržitelné projekty s cílem snižovat emise CO₂ a zároveň umožňuje růst daného letiště.

Autobusy na vyžádání: systém autobusové dopravy využívaný zaměstnanci pracující pro společnosti na letišti a v jeho okolí. Systém již funguje v regionu pařížského letiště Charlese de Gaulla. Důvodem pro jeho zavedení byl fakt, že 75 % zaměstnanců letiště CDG mají různě rozloženou pracovní dobu. Systém autobusů na vyžádání odpovídá potřebám pracovníků, kteří nemají auto a pracují ve večerních a nočních směnách. Uživatelé mohou hodinu a půl před jízdou zavolat na dispečink a autobus přijede v kteroukoli denní nebo noční dobu na obvyklou

zastávku. Z hlediska snižování emisí CO₂ jde o omezení používání soukromých automobilů, které vede k roční úspoře 30 000 tun emisí CO₂.

Výměna zkušeností již začala

Na počátku projektu řada lidí předpokládala, že výsledky projektu se budou projevovat postupně po jeho ukončení, až budou všechny osvědčené postupy identifikovány a podrobně rozpracovány. Tak to ale není. Na základě projektu dAIR se již dva regiony pustily do práce.

V obci El Prat, kde leží barcelonské letiště, již pracují na zavedení systému autobusů na vyžádání podobného jako v Paříži, který by zpřístupnil obtížně dostupné oblasti letiště. Představitelé obce El Prat se již setkali s poskytovateli pařížského systému.

„Na základě projektu dAIR již regiony zahajují iniciativy pro snižování emisí CO₂“

Při poslední studijní návštěvě oznámilo letiště Eindhoven, že na základě výsledků dosažených stockholmským letištěm Arlanda a na ostatních letištích provozovaných společností Swedavia se chce i letiště Eindhoven vydat stejnou cestou. Letiště tedy plánuje usilovat o nulové emise uhlíku, což platí i pro povrchovou dopravu na letiště a zpět. Na pomoc si bere odborného asistenta z technické univerzity, který bude hledat cesty, jak toho dosáhnout, a opatření, která budou pro tento cíl nutná.

Uvedli jsme pouze některé příklady, kam projekt míří přibližně v polovině svého trvání. Momentálně se zdá, že bude představovat velký a úspěšný krok k čistšímu životnímu prostředí.

Další informace o projektu dAIR a naše bulletiny, tiskové zprávy a články najdete na webových stránkách na adrese www.dairprojekt.eu