

KAPITOLY

ZÁKLADNÍ INFORMACE - ETAPIZACE

ETAPA I. – DOKONČENA 2012

ETAPA II.

ETAPA III.

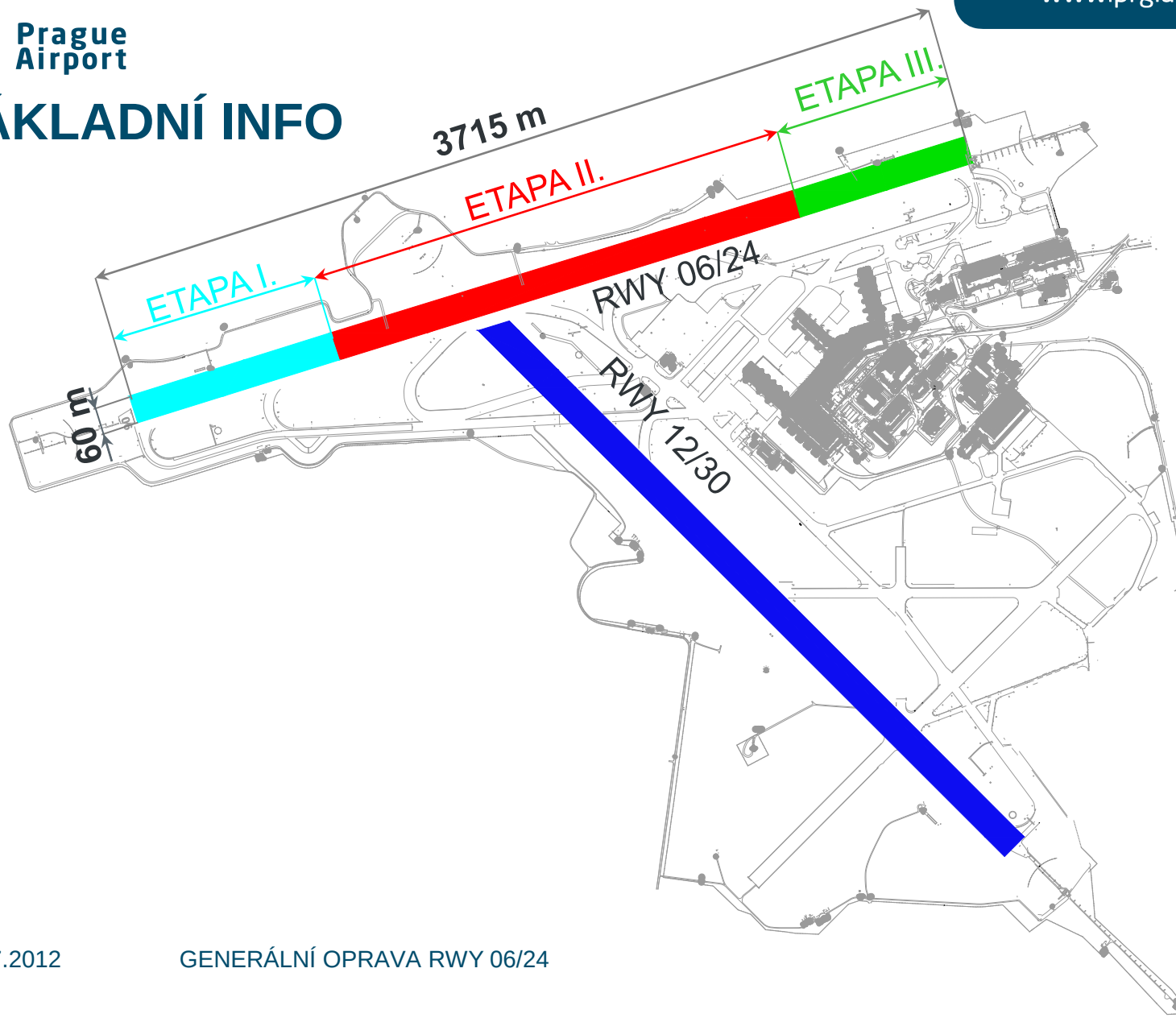
SLOUČENÍ ETAP II. A III. DO ROKU 2013

MODEL MĚŘENÍ HLUKU BĚHEM GO RWY 06/24

PROVOZOVÁNÍ DRÁHOVÉHO SYSTÉMU BĚHEM GO

PŘÍNOSY SLOUČENÍM ETAP II. A III.

ZÁKLADNÍ INFO



ETAPA I.

- Etapa I. (km 2,814 – 3,715) dokončena.
- Realizace probíhala od 15.5. do 31.7.2012 (11 týdnů).
- 1.8.2012 uvedena do provozu.

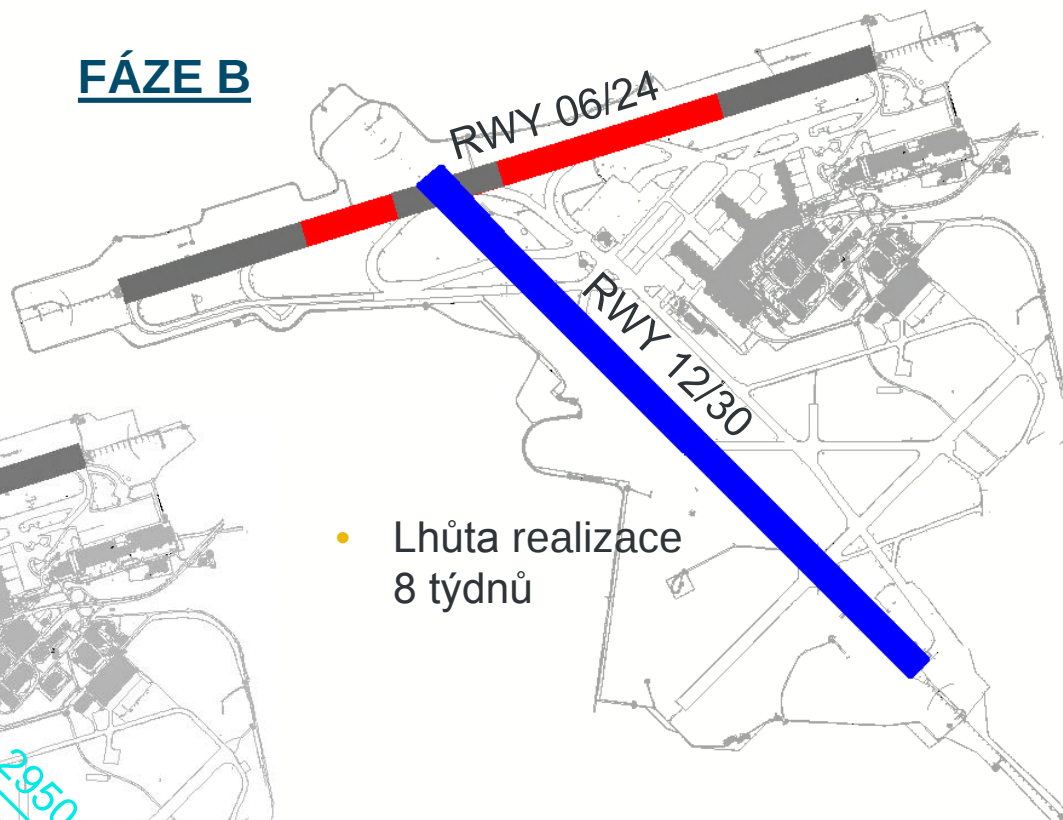


-  GENERÁLNÍ OPRAVA
-  CELÁ RWY V PROVOZU
-  ZKRÁCENÁ RWY V PROVOZU

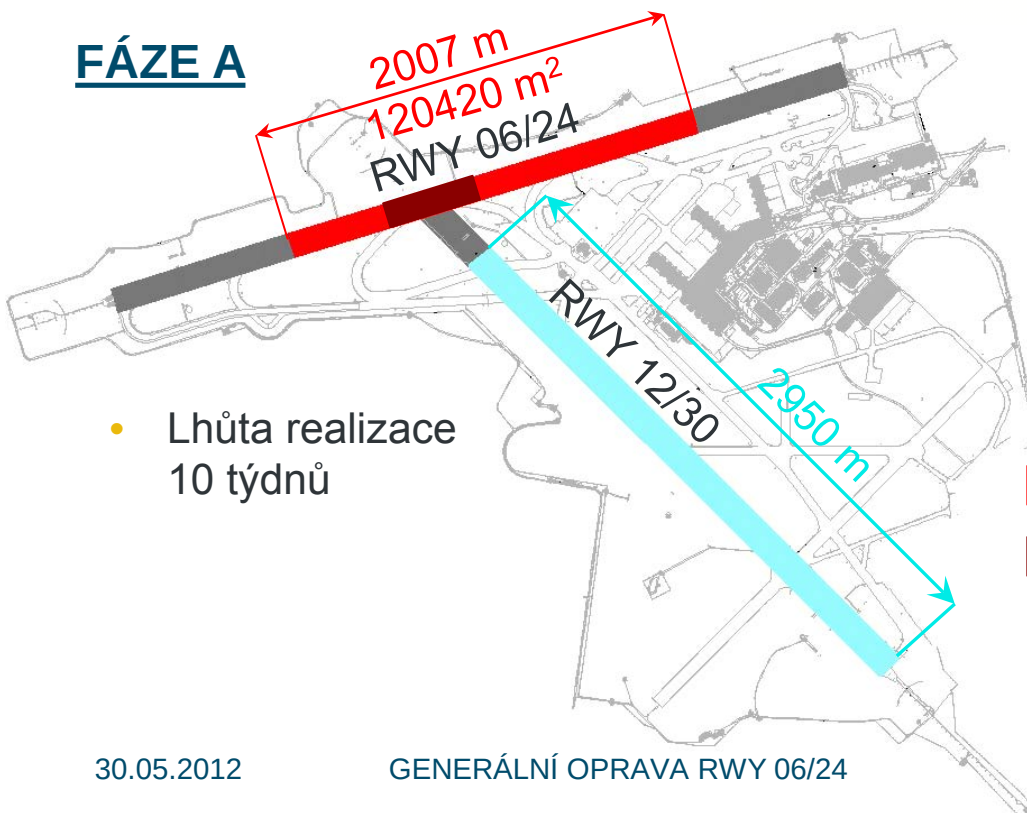
ETAPA II.

- Etapa II. (km 0,792 – 2,814).
- Celková lhůta realizace 18 týdnů (jaro/léto 2013)

FÁZE B



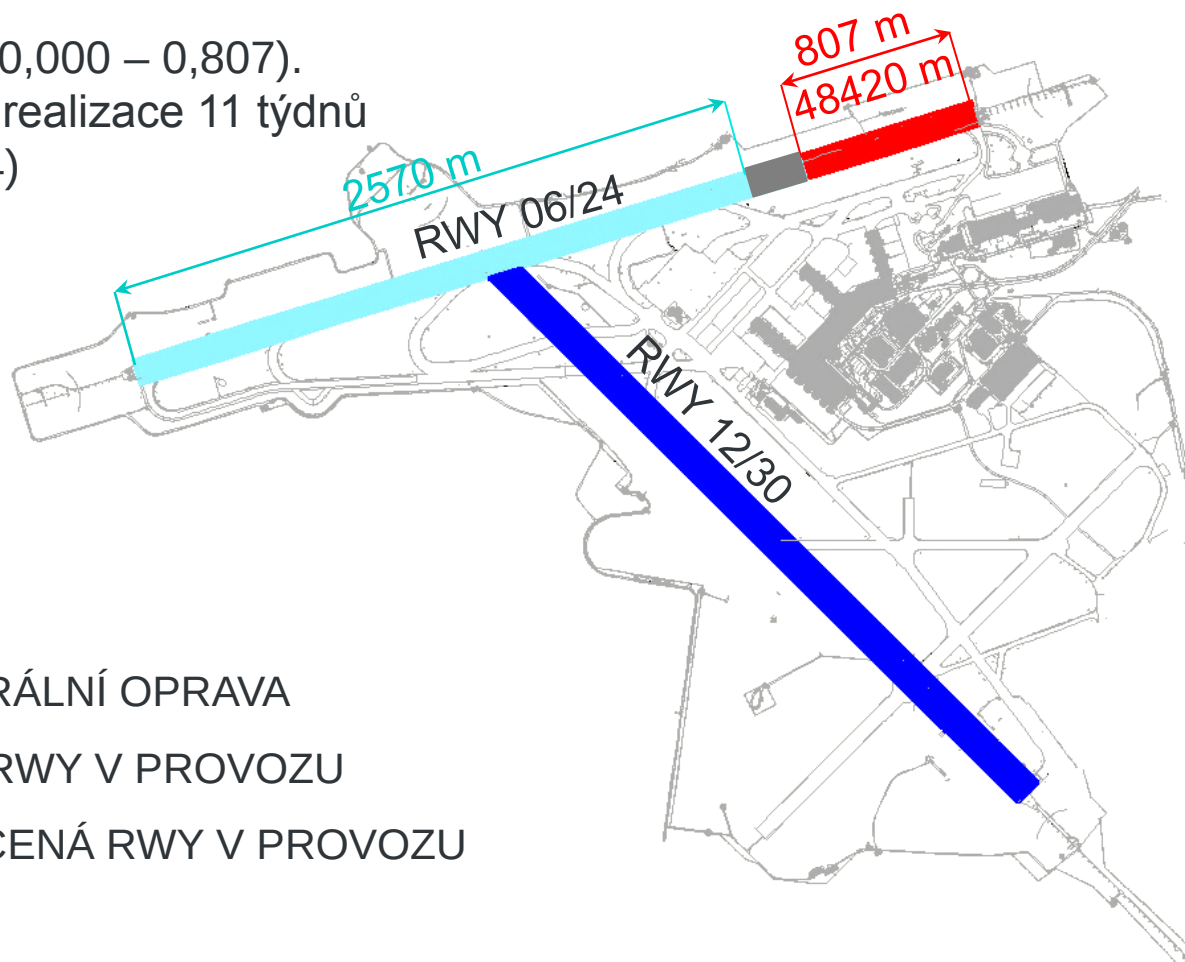
FÁZE A



- GENERÁLNÍ OPRAVA
- GENERÁLNÍ OPRAVA - KŘÍŽENÍ
- CELÁ RWY V PROVOZU
- ZKRÁCENÁ RWY V PROVOZU

ETAPA III.

- Etapa III. (km 0,000 – 0,807).
- Celková lhůta realizace 11 týdnů (jaro/léto 2014)



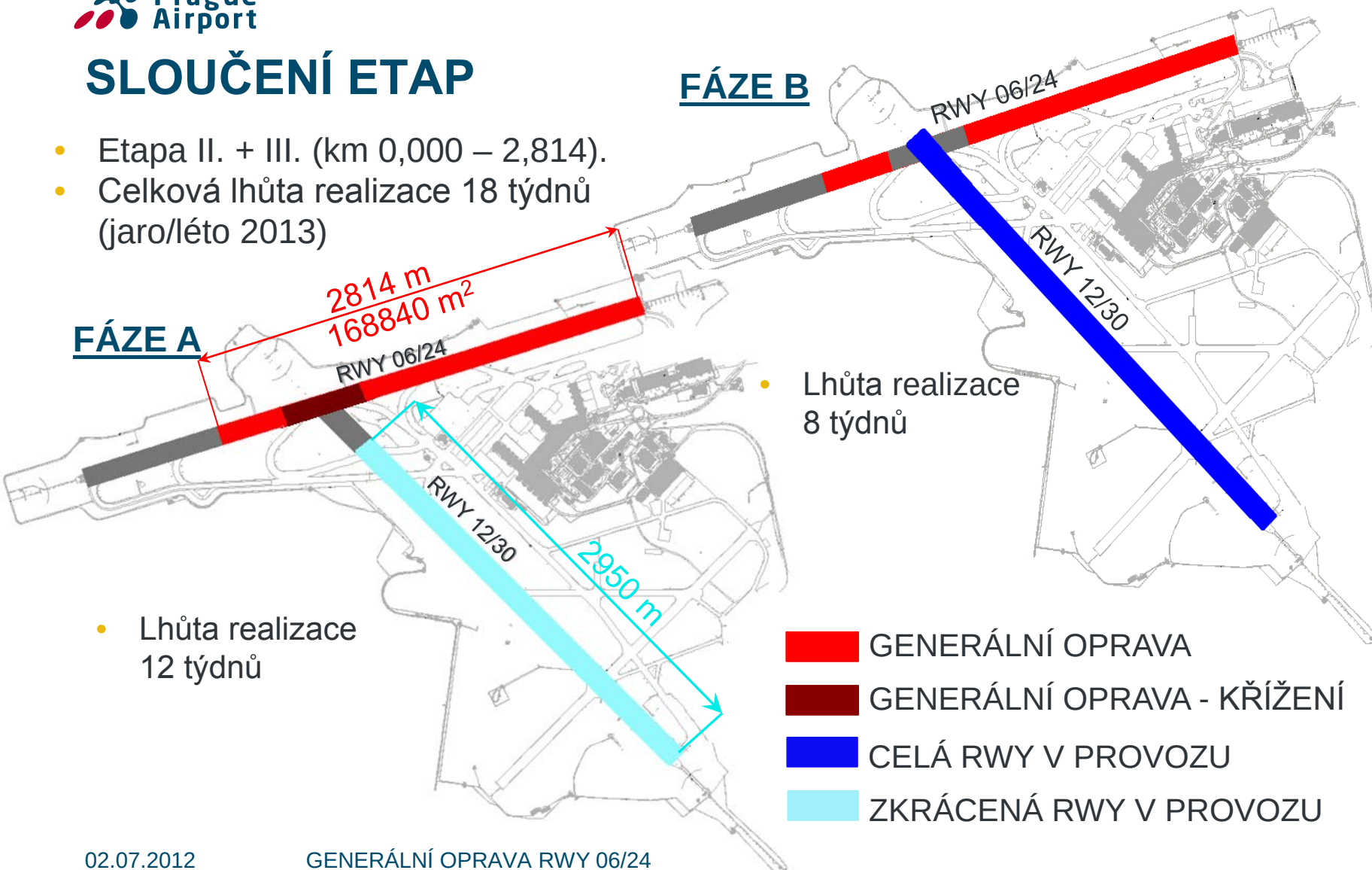
- GENERÁLNÍ OPRAVA
- CELÁ RWY V PROVOZU
- ZKRÁCENÁ RWY V PROVOZU

SLOUČENÍ ETAP

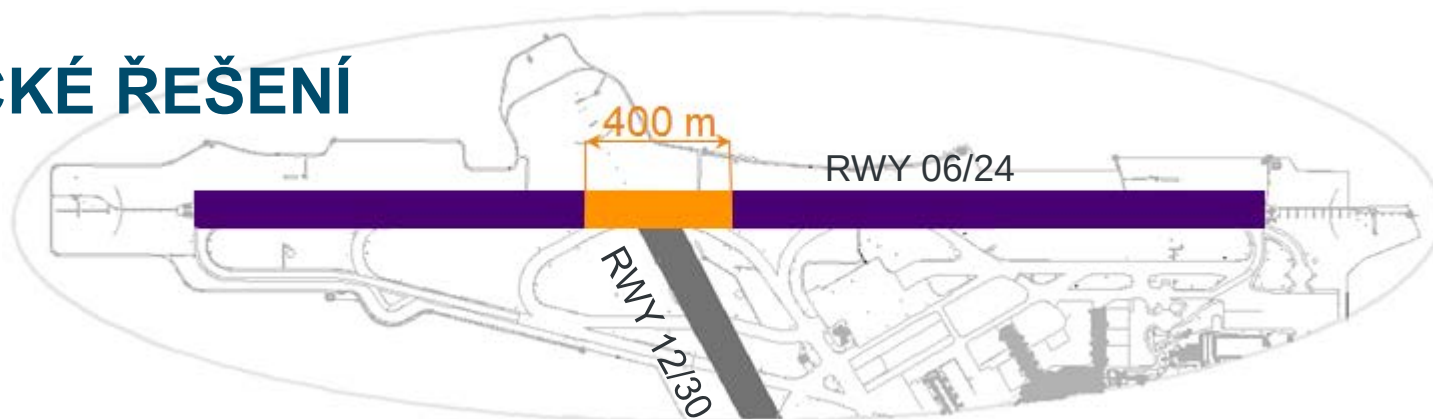
- Etapa II. + III. (km 0,000 – 2,814).
- Celková lhůta realizace 18 týdnů (jaro/léto 2013)

FÁZE B

FÁZE A



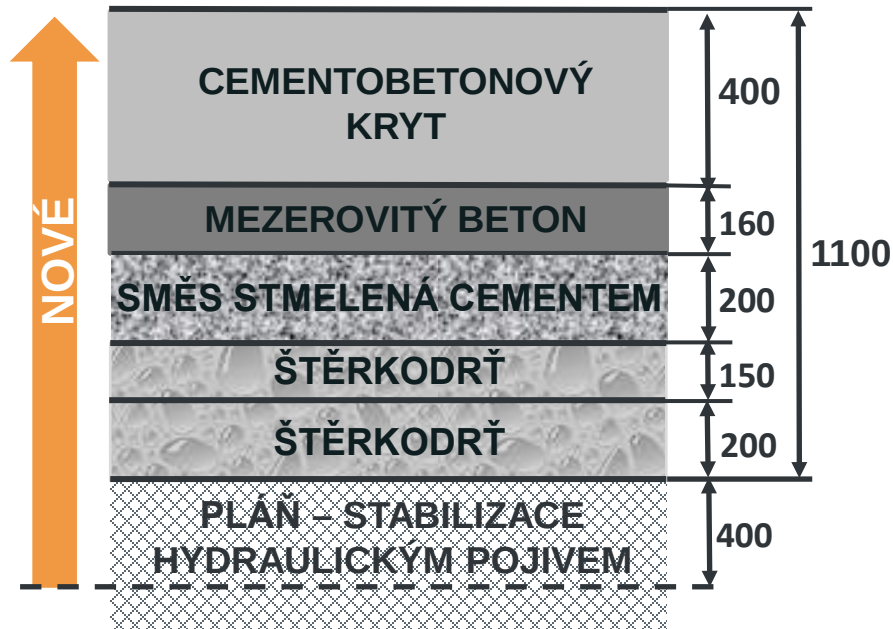
TECHNICKÉ ŘEŠENÍ



- Způsob opravy konstrukce RWY



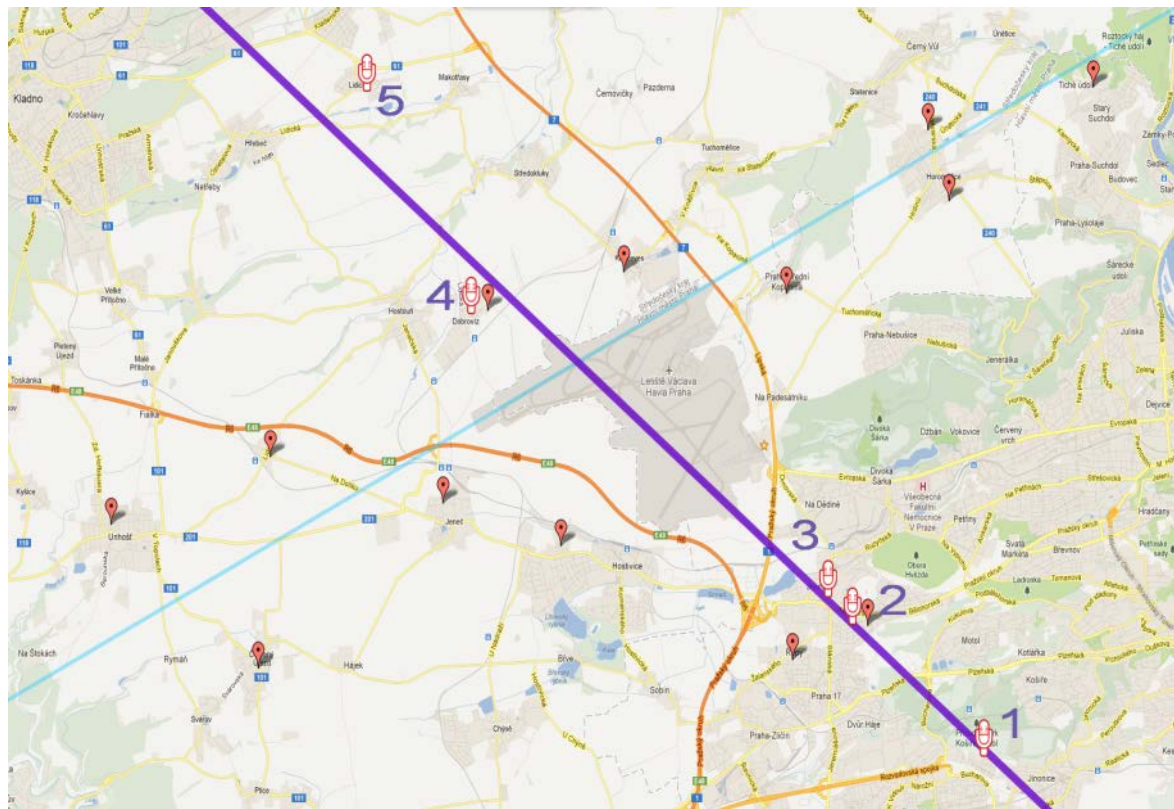
- Způsob opravy konstrukce RWY na křížení



MĚŘENÍ HLUKU – mobilní stanice

Rozmístění
monitorovacích
stanic při GO 2013
(stejný princip jako GO
2012)

1. Nové Butovice (mobilní stanice)
2. Bílá Hora (stacionární stanice)
3. Ruzyně (mobilní stanice)
4. Dobrovíz (stacionární stanice)
5. Lidice (mobilní stanice)





Letiště
Praha

Noční provoz během opravy RWY 06/24



Mezi 24:00 a 5:00 nebudou koordinovány lety

PŘÍNOSY SLOUČENÍM ETAP II. A III.

- Doba realizace zkrácena z původně navržených třech etap ve třech letech (9 – 10 měsíců) na 7,5 měsíců během dvou let
- Rok 2014 bez třetí etapy GO RWY 06/24
- Změna režimu údržby od roku 2014.